



Plan poslovanja za razdoblje 2021. – 2023. godine

Ranko Ilić, MBA
Direktor

Prosinca 2020.

SADRŽAJ :

Stranica:

1. UVODNE NAPOMENE.....	3
2. PREGLED STRATEŠKOG OKRUŽENJA	6
2.1. Analiza konkurenčije	8
2.1.1. Opis tržišta kupaca i relevantnog tržišta prodaje	8
2.1.2. Opis resursa	8
2.2. Makroekonomска и socioekonomска анализа и очекивања у раздобљу 2021.-2023. године.....	8
2.2.1. Opis трендова и очекивања кретања главних макроекономских показатеља	8
2.3. Анализа стратешких ризика	9
2.3.1. Стратешки ризици	9
2.3.2. Ризици управљања	9
2.3.3. Оперативни ризици	10
2.3.4. Финансијски ризици	10
2.3.5. Тржишни ризици	11
2.3.6. Политички, друштвени и регулаторни ризици	11
2.3.7. Ризици елементарних непогода	11
2.4. Анализа технологије	11
2.4.1. Опис технологија које Друштво користи	12
2.5. Анализа трендова у развоју услуга	12
2.6. Опис регулаторног оквира	12
3. OCJENA OSTVARENJA U PRETHODNOM RAZDOBLJU 2018.-2020.....	12
3.1. Razlog promjena pozicija plana	13
3.2. Ostvarenje u prethodnim razdobljima	13
3.3. Usporedba planiranog i procijenjenog za 2020. godinu	13
4. OČEKIVANJA ZAINTERESIRANIH STRANA	13
4.1. Kupci/korisnici usluga	13
4.2. Vlasnici	14
4.3. Partneri	14
4.4. Uža i šira društvena zajednica	14
4.5. Zaposleni	14
4.6. Ciljani finansijski efekti	14
4.7. Ciljani tržišni efekti	14
4.8. Očekivane korporativne promjene	14
5. STRATEŠKE INICIJATIVE.....	15
5.1. Strateški ciljevi	15
5.2. Popis konkretnih inicijativa	16
5.3. Pregled i analiza ključnih prepostavki	17
5.4. Izrada strateških scenarija	18
6. KONTAKT PODACI DRUŠTVA	19

PRILOG: Srednjoročni finansijski plan poslovanja za razdoblje 2021. – 2023. godine

ZRAČNA LUKA ZAGREB d.o.o.
 Grad Velika Gorica
 Ulica Rudolfa Fizira 1

	Ime i prezime:	Funkcija:	Datum:	Potpis:
Izradio:	Ranko Ilić, MBA	Direktor	11.12.2020.	

1. UVODNE NAPOMENE

Osnovna djelatnost društva, temeljem upisa u Trgovačkom sudu je:

- usluge u zračnoj luci;
- djelatnosti u zračnim lukama, ostali kopneni putnički prijevoz, redovni i ostali prijevoz putnika cestom, prijevoz robe (tereta) cestom, međunarodni prijevoz osoba i stvari u cestovnom prometu;
- zračni prijevoz, redovni i izvanredni;
- skladištenje robe, poslovi međunarodnog otpremništva, međunarodni prometno agencijski poslovi;
- iznajmljivanje vlastitih nekretnina, iznajmljivanje automobila i ostalih kopnenih prometnih sredstava;
- zastupanje stranih tvrtki, promidžba (reklama i propaganda), kupnja i prodaja roba, obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu;
- pripremanje hrane, usluživanje pićem i napicima i pružanje usluga smještaja, opskrbljivanje pripremljenom hranom;
- poduka i stručno osposobljavanje letačkog i zemaljskog osoblja;
- opskrba parom i topлом vodom;
- usluge u nautičkom, seljačkom, lovnom i drugim oblicima turizma;
- održavanje i popravak motornih vozila, zrakoplova i električnih aparata.

Na temelju Odluke Skupštine Društva o dopuni registracije Društva Zračna luka Zagreb d.o.o. *Odluke o izmjenama i dopunama Društvenog ugovora*, od 10.3.2014. godine izvršena je dopuna djelatnosti Društva i to:

- univerzalne usluge s područja elektroničkih komunikacija;
- djelatnost pružanja usluga elektroničkih publikacija;
- usluge informacijskog društva;
- istraživanje tržišta i ispitivanje javnoga mnijenja;
- savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem;
- izdavačka djelatnost;
- organiziranje seminara, kongresa, tečajeva i sajmova;
- računalne i srodne djelatnosti;
- poduka za rad na računalima;
- tehničko ispitivanje i analize;
- certifikacija sustava i proizvoda;
- certifikacija sustava kvalitete, zaštite okoliša, zaštite na radu, sigurnosti hrane i sigurnosti podataka;
- certifikacija proizvoda i sustava upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša.

Zadržane su djelatnosti koje je Društvo obavljalo i prije preuzimanja od strane Koncesionara, a dopuna je izvršena kako bi, djelujući u novim okolnostima, Društvo imalo prepostavke za ostvarivanje prihoda u budućnosti.

Plan poslovanja Zračne luke Zagreb d.o.o. za srednjoročno razdoblje 2021. do 2023. godine izrađen je uvažavajući statusne promjene koje su nastale u 2013. godini, činjenicom da je izvršeno preuzimanje operativnog upravljanja nad zračnom lukom Zagreb od strane Koncesionara, a temeljem Ugovora o koncesiji.

Naime, dana 11.4.2012. godine sklopljen je Ugovor o koncesiji za izgradnju i upravljanje zračnom lukom Zagreb između Republike Hrvatske (dalje u tekstu RH) kao Davatelja koncesije i ZAIC-A LIMITED kao Koncesionara (dalje u tekstu „Ugovor o koncesiji“), za izgradnju Novog putničkog terminala (dalje u tekstu NPT) i upravljanje zračnom lukom Zagreb.

Dana 28.9.2012. godine, sukladno odredbama Ugovora o koncesiji, ZAIC-A LIMITED je prenio prava i obveze iz Ugovora na novoosnovano društvo sa sjedištem u Republici Hrvatskoj – MEĐUNARODNA ZRAČNA LUKA ZAGREB d.d. (dalje u tekstu MZLZ d.d.), sa sjedištem u Zagrebu, Rudolfa Fizira, 1 Velika Gorica, 10150 Zagreb, OIB 79446233159, koje je od tada preuzeo sva prava i obveze Koncesionara iz Ugovora o koncesiji.

Na dan ispunjenja svih preduvjeta za preuzimanje, 5.12.2013. godine, MZLZ d.d., preuzela je operativno upravljanje zračnom lukom Zagreb, sukladno Ugovoru o koncesiji. Istovremeno je izvršen i prijenos radnika iz društva Zračna luka Zagreb d.o.o. (dalje u tekstu ZLZ d.o.o.) u društvo Međunarodna zračna luka Zagreb d.d., a temeljem Izmjena br. 2. Ugovora o koncesiji od dana 2.12.2013. godine, kojima je, sukladno pozitivnim propisima, izvršen prijenos poduzeća, odnosno gospodarske djelatnosti na novog poslodavca. Istovremeno izvršen je i prijenos dvaju povezanih društava, kao i njihovih radnika, Zračna luka Zagreb-Trgovina d.o.o. i Zračna luka Zagreb-Ugostiteljstvo d.o.o.

Slijedom toga, dana 4.12.2013. godine Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo izdala je Operatoru aerodroma Zagreb - Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb d.o.o., Rješenjem Klasa: UP/I-343-03/13-0157, Urbroj: 376-05-01-13-7., Svjedodžbu aerodroma broj AP-01-003. Istoga dana, Rješenjem Klasa: UP/I-343-03/13-01/58, Urbroj: 376-05-01-13-4., izdala je Odobrenje za pružanje zemaljskih usluga Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb d.d. za potrebe obavljanja zemaljskih usluga na zračnoj luci Zagreb, do 4.12.2020. godine.

ZLZ d.o.o. ostaje postojati kao pravni subjekt, ali više nema Svjedodžbu aerodroma i ne obavlja aerodromsku djelatnost, odnosno ne pruža zemaljske usluge te ne stječe prihode po toj osnovi, već sukladno *Odluci Skupštine Zračne luke Zagreb d.o.o. o formiranju trgovackog društva Zračna luka Zagreb d.o.o. nakon preuzimanja upravljanja od strane Koncesionara, Broj. 14-SD/13., od 27.5.2013. godine*, zadržava naziv tvrtke i ima drugu funkciju, sa svega nekoliko zaposlenih (od 1.8.2014. godine ima 5 zaposlenih).

Od 2014. godine, a tako i u razdoblju od 2021. do 2023. godine, ZLZ d.o.o. obavljat će slijedeće djelatnosti i poslove:

- Upravljanje imovinom koja nije predmet koncesije (tijekom cijelog srednjoročnog razdoblja za koje se izrađuje ovaj Plan);
- Nastavak postupka otkupa (izvlaštenja) zemljišta za potrebe izgradnje NPT i pratećih objekata, u ime i za račun RH, a sukladno Zakonu o zračnim lukama; (završetak postupka izvlaštenja očekuje se u srednjoročnom razdoblju za koje se izrađuje ovaj Plan);
- Investiranje u pojedine infrastrukturne objekte koji su izvan područja koncesije, a značajni su za projekt koncesije;
- Upravljanje naslijeđenim sudskim procesima u tijeku (trajat će vjerojatno i cijelo srednjoročno razdoblje za koje se izrađuje ovaj Plan);

- Upravljanje procesom likvidacije povezanog društava Zračna luka Zagreb-Trgovina d.o.o. (trajat će vjerojatno cijelo srednjoročno razdoblje za koje se izrađuje ovaj Plan, a zbog sudske sporove koje vode bivši radnici tih društava, a protiv društava). Dugo društvo Zračna luka Zagreb – Ugostiteljstvo d.o.o., uspješno je pripojeno matičnom društvu Zračna luka Zagreb d.o.o., Rješenjem Trgovačkog suda, 27.7.2020. godine;
- Rješavanje imovinsko pravnih odnosa sa subjektima na lokaciji zračne luke, kao što su: Hrvatska kontrola zračne plovidbe, Srednja zrakoplovna škola Rudolfa Perešina;
- Razvoj novih projekata, kao npr. Projekt Airport City, Zagreb Airport Cargo City, Projekt razvoja željeznice radi povezivanja grada Zagreba, NPT-a zračne luke Zagreb i grada Velike Gorice (odvijat će se tijekom cijelog srednjoročnog razdoblja za koje se izrađuje ovaj Plan);
- Pružanje stručne i tehničke pomoći Davatelju koncesije (Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture) u praćenju provedbe Ugovora o koncesiji te stručne i tehničke pomoći u sličnim projektima u Hrvatskoj (odvijat će se tijekom cijelog srednjoročnog razdoblja za koje se izrađuje ovaj Plan);
- Razvijanje sustava upravljanja i držati ga spremnim da u svakom trenutku, u slučaju prekida Ugovora o koncesiji ili njegova ispunjenja, Društvo ZLZ d.o.o. bilo spremno prihvati radnike, preuzeti djelatnost i nastaviti pružati javni servis, odnosno bez prekida nastaviti pružati aerodromske usluge (aktivnosti će se odvijati tijekom cijelog srednjoročnog razdoblja za koje se izrađuje ovaj Plan);
- Pružanje konzultantskih usluga (razvoj sustava upravljanja, sustav upravljanja kvalitetom, okolišem, rizicima i sl., izrada master planova, prometnih studija i dr.) (razvijat će se sve više tijekom srednjoročnog razdoblja za koje se izrađuje ovaj Plan);
- Usluge edukacije (razvijat će se sve više tijekom srednjoročnog razdoblja za koje se izrađuje ovaj Plan);
- Usluge zastupanja inozemnih tvrtki i dr. (razvijat će se tijekom cijelog srednjoročnog razdoblja za koje se izrađuje ovaj Plan).

Organi Društva su: Uprava i Skupština

Odlukom o broju članova Uprave Društva, od 10.3.2014. godine regulirano je da se Uprava Društva sastoji od jednog člana koji je ujedno Direktor Društva.

Dana 10.3.2014. godine Skupština Društva donijela je: *Odluku o ukidanju Nadzornog odbora Društva Zračna luka Zagreb d.o.o. te o prestanku njegova rada i Odluku o opozivu članova Nadzornog odbora.* Funkciju Nadzornog odbora preuzeila je Skupština Društva, što je regulirano i *Odlukom o izmjenama i dopunama Društvenog ugovora*, koju je na sjednici održanoj 10.3.2014. godine donijela Skupština Društva.

Vlasnička struktura društva Zračna luka Zagreb d.o.o.

- Republika Hrvatska – 55%
- Grad Zagreb – 35%
- Zagrebačka županija – 5%
- Grad Velika Gorica – 5%

Skupštinu čine predstavnici vlasnika: Republike Hrvatske, grada Zagreba, Zagrebačke županije, grada Velika Gorica. Predsjednik Skupštine je Ministar mora, prometa i infrastrukture. Sastav Skupštine: Oleg Butković (predsjednik), Milan Bandić, Stjepan Kožić, Dražen Barišić.



Povezana i pridružena društva

Zračna luka Zagreb d.o.o. je 100%-tni vlasnik Zračne luke Zagreb – Trgovina d.o.o. – u Likvidaciji; 50%-tni vlasnik Pleso- prijevoz-a d.o.o. (ostalih 50% udjela Pleso-prijevoza d.o.o. je u vlasništvu društva Croatia bus d.o.o.); ima 15,69% vlasničkih udjela u JP Međunarodna zračna luka-aerodrom Mostar d.o.o. (Skupština JP Međunarodne zračne luke-aerodrom Mostar d.o.o. to treba potvrditi svojom odlukom) te 33,3329% vlasništva u društvu Soko Air d.o.o., Mostar. Postupak likvidacije društava Zračna luka Zagreb – Trgovina d.o.o. – u Likvidaciji nije moguća dok traju sudski sporovi koje su radnici pokrenuli protiv ZLZ d.o.o. i ovih društava, budući da tužbeni zahtjevi sadrže i zahtjev „povratka na rad“. Zračna luka Zagreb – Ugostiteljstvo d.o.o., uspješno je pripojeno matičnom društvu Zračna luka Zagreb d.o.o., Rješenjem Trgovačkog suda, 27.7.2020. godine.

Misija Zračne luke Zagreb d.o.o.

Uslijed koncesije i prestanka obavljanja aerodromskih usluga, promijenila se i Misija ZLZ d.o.o. U novim okolnostima misija je: *Održavati razvijen sustav upravljanja na razini koja omogućuje pružanje stručne i tehničke pomoći Davatelju koncesije u praćenju provedbe Ugovora o koncesiji te preuzimanje djelatnosti i radnika u bilo kojem trenutku, ukoliko dođe do prekida Ugovora o koncesiji ili njegova prestanka.*

Vizija Zračne luke Zagreb d.o.o.

Stalnim razvojem kompetencije i inovativnosti postati značajnim subjektom u razvoju projekata i sustava upravljanja u zrakoplovnoj industriji u Hrvatskoj i inozemstvu, kao i u drugim područjima.

Strategija Zračne luke Zagreb d.o.o.

Izvrsnost.

2. PREGLED STRATEŠKOG OKRUŽENJA

Osnovna obilježja hrvatskoga gospodarstva u razdoblju 2018. do 2020. godine bila su: rast BDP-a, poboljšanje kreditnog rejtinga, smanjenje broja nezaposlenih, povećana investicijska aktivnost javnog i privatnog sektora, fiskalna konsolidacija, stabilnost tečaja kune, otežana provedba strukturnih reformi u gospodarstvu i društvu u cjelini. Uslijed izmjena zakona o porezu na dohodak, u nekoliko navrata, nominalno su porasle plaće što je povećalo kupovnu moć i potražnju, a što je uzrokovalo rast široke potrošnje kao najvećeg generatora rasta BDP-a. Značajan rast u turizmu, u odnosu na prethodne godine. Sve to do ožujka 2020. godine i pojave pandemije COVID-19, kada je započeo pad gospodarskih aktivnosti u RH i globalno.

U prvom kvartalu 2020. godine situacija u strateškom okruženju drastično se pogoršala uslijed pandemije bolesti COVID-19. Izvanredna situacija imala je snažan utjecaj na gospodarstvo u globalnim razmjerima, pa tako i na gospodarstvo Republike Hrvatske. Negativne posljedice ove okolnosti ističu potrebu da cjelokupna zajednica, solidarno i jedinstveno, podnese teret trenutne krizne situacije i ekonomskog usporavanja.

Što se tiče zračnog prometa, IATA u 2020. godini očekuju se gubici u industriji zračnog prometa u iznosu od 118,5 mlrd USD. Pad potražnje izražen u putničkim kilometrima očekuje se do kraja godine za 61%. Očekuje se pad Ukupnog prihoda u iznosu od 510 mlrd. USD, odnosno za 61%. U 2021. godini IATA predviđa da će Europa imati najveći pad ukupnih prihoda u iznosu 11,9 mlrd USD, i pad EBIT za -9,5%. Uslijed restrikcija broj rezervacija mesta u zrakoplovima smanjio se za 81% u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.

Pronalazak cijepiva i početak cijepljenja u nekim dijelovima svijeta već prije kraja 2020. godine daje nadu da će se situacija s pandemijom prevladati, ali ne prije polovice 2021. godine.

Na zračnim lukama u Republici Hrvatskoj također je zabilježen značajan pad prometa putnika i zrakoplova. Tako je na zračnoj luci Franjo Tuđman u Zagrebu zabilježen pad prometa putnika od 75% u odnosu na isto razdoblje 2019. godine. Na ostalim zračnim lukama u Hrvatskoj pad je još značajniji i doseže i do preko 90%.

Obzirom da je koordiniran i odlučan gospodarski odgovor na ovaku situaciju u gospodarstvu imperativ, Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2.4.2020. godine donijela Zaključak, Klasa: 022-03/20-07/89, Urbroj: 50301-25/14-20-2 (NN 41/20) o ograničavanju rashoda proračunskih i izvanproračunskih korisnika državnog proračuna zbog promjene gospodarskih okolnosti uslijed epidemije COVID-19, a u svrhu prilagodbe planiranih aktivnosti u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2020. godinu.

Pad gospodarske aktivnosti i BDP-a u RH u trećem kvartalu 2020. godine je oko 10,4%.

Točkom 5 navedenog Zaključka Vlada Republike Hrvatske zadužila je Ministarstvo državne imovine za izradu smjernica za racionalizaciju poslovanja trgovačkih društava u većinskom državnom vlasništvu kako bi svoje poslovanje prilagodili novonastalim okolnostima. Na temelju Zaključka Vlade Republike Hrvatske Ministarstvo državne imovine donijelo je Smjernice za racionalizaciju poslovanja pravnih osoba u državnom vlasništvu uslijed epidemije bolesti COVID-19, dana 9.4.2020. godine.

Ministarstvo državne imovine utvrdilo je da su poslovne aktivnosti većine trgovačkih društava u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske u padu uslijed posljedica epidemije, zbog čega se i donose predmetne Smjernice, a sve kako bi se pokušalo umanjiti negativan utjecaj na poslovanje pravnih osoba kao i na ukupno gospodarstvo i Državni proračun Republike Hrvatske.

Cilj Smjernica je, s jedne strane racionalizirati poslovanje pravnih osoba od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku kao i ostalih pravnih osoba u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske, u što je moguće većoj mjeri, a s druge strane osigurati u ovom trenutku prijeko potreban doprinos tih pravnih osoba cjelokupnom gospodarstvu, odnosno Državnom proračunu Republike Hrvatske. ZLZ d.o.o., sukladno navedenim Smjernicama, u Kriznom planu od 15.4.2020. sagledalo je novonastalu situaciju uvažavajući specifičnosti vlastitog poslovanja.

Ovaj Srednjoročni plan za razdoblje 2021. – 2023. godine uzima u obzir Smjernice i Krizni plan poslovanja ZLZ d.o.o. za 2020 (travanj-prosinac 2020.), od 15.4.2020. godine.

2.1. Analiza konkurenčije

S obzirom na Misiju Društva, a to je pružanje stručne i tehničke pomoći Davatelju koncesije u nadzoru provedbe Ugovora o koncesiji, Društvo nema konkurenčiju.

2.1.1. Opis tržišta kupaca i relevantnog tržišta prodaje

S aspekta ostalih usluga koje na tržištu pruža Društvo (konzalting kod uvođenja sustava upravljanja, izrada prometnih i drugih studija, zastupanja stranih tvrtki, edukacije s težištem na sustavima upravljanja na zračnim lukama i dr.) očekuju se značajnije promjene na tržištu kupaca u planskom razdoblju, kao niti na tržištu prodaje, u smislu pada potražnje.

2.1.2. Opis resursa

Društvo raspolaže potrebnim resursima (ljudi, finansijska sredstva, materijalna imovina i dr.) u dovoljnoj mjeri da bi moglo izvršavati svoju Misiju. Sva materijalna imovina koja je Ugovorom o koncesiji predana Koncesionaru na upravljanje u vlasništvu je Društva. Društvo za korištenje te imovine još uvijek ne prima odgovarajuću naknadu od imatelja udjela, koji su ujedno i primatelji koncesijske naknade. Procedura za potpisivanje Sporazuma o naknadi koju bi imatelji udjela trebali plaćati Društvu, ponovljena je po treći put, budući da još nije donijeta Odluka Vlade RH kojom se ovlašćuje Ministar mora, prometa i infrastrukture da potpiše Sporazum. U svim izvještajima o poslovanju i planovima poslovanja od 2014. godine do ovog Plana, Društvo upozorava na ovaj problem. Grad Zagreb, grad Velika Gorica i Zagrebačka županija tri su puta na svojim predstavničkim tijelima donosili potrebne odluke i njihovi čelnici imaju ovlasti za potpisivanje Sporazuma, dok Ministar još nije ishodio potrebnu odluku Vlade RH. Potpisivanje sporazuma temelji se na Izmjenama i dopunama Zakona o zračnim lukama (NN 78/15) iz 2015. godine i Mišljenju Porezne uprave Klasa: 410-01/13-01/1438, Urbroj: 513-07-21-01/14-9, od 8.7.2014. godine. Potpisivanjem ovog Sporazuma rješava se i porezni tretman sveukupne transakcije koncesije s aspekta Društva. Osim toga, Društvo se osiguravaju prihodi od njegove imovine za cijelo razdoblje koncesije od 30 godina.

2.2. Makroekonomski i socioekonomski analizi i očekivanja u razdoblju 2021.-2023. godine

Makroekonomski i socioekonomski analiza i očekivanja u razdoblju 2021. – 2023. vrši se u nastavku kroz analizu glavnih makroekonomskih pokazatelja u Europi, u svijetu i u Hrvatskoj.

2.2.1. Opis trendova i očekivanja kretanja glavnih makroekonomskih pokazatelja

Europska i svjetska ekonomija oslabile su u posljednjih godinu dana. U Europi je došlo do snažnog usporavanja vanjske potražnje i smanjenja proizvodnje koja se počinje prelivati na druge dijelove gospodarstva. Iako su dobri rezultati na tržištu rada pomogli održavanju privatne potrošnje i domaće potražnje, rast BDP-a vjerojatno se neće brzo oporaviti. Neki analitičari procjenjuju da će oporavak ekonomije nakon pandemije trajati nekoliko godina.

Gospodarska aktivnost u Hrvatskoj ostvarila je zamah u 2019. godini, nakon slabije očekivanih rezultata krajem 2018. godine. Izvanredna situacija izazvana pandemijom bolesti COVID-19 početkom 2020. godine imala je snažan utjecaj na gospodarstvo u globalnim razmjerima, osobito turizam, pa tako i na gospodarstvo Republike Hrvatske koje značajno ovisi o turističkoj djelatnosti. Potres u Zagrebu u ožujku mjesecu 2020. dodatno je utjecao na smanjenje gospodarske aktivnosti. Sve prognoze i planovi za 2020. godinu poremećeni su uslijed drastičnog usporavanja gospodarskih aktivnosti na globalnoj razini. Tako se u Republici Hrvatskoj očekuje pad BDP-a u 2020. godini za oko 10,4% te značajno zaduživanje zemlje zbog intervencije iz Proračuna u cilju spašavanja radnih mjesta i pokretanja gospodarskih aktivnosti. Paket pomoći EU zemljama članicama osigurao je u narednih nekoliko godina Hrvatskoj pomoći u iznosu od cca 22 mlrd EUR, što bi trebalo većim dijelom investirati u strukturne reforme i proizvodnju, odnosno povećanje konkurentnosti gospodarstva. U ovoj okolnosti može se vidjeti prilika za relativno brzi oporavak od posljedica pandemije te osiguravanje gospodarskog rasta do 2023. godine, koji bi trebao nadoknaditi pad BDP-a u 2020. godini i vjerojatno prvoj polovici 2021. godine.

2.3. Analiza strateških rizika

U ovom dijelu Plana poslovanja za razdoblje od 2021. – 2023. godine daje se osvrt na unutarnje i vanjske rizike koji mogu značajnije utjecati na ostvarivanje Plana poslovanja:

Unutarnji rizici:

2.3.1. Strategijski rizici

Strategijski rizici procjenjuju se kako slijedi:

- misija, vizija, strategija, politike te opći i posebni upravljački ciljevi jasno su definirani;
- upravljanje područjima poslovanja u nadležnosti je kompetentnih izvršitelja, ali postoji rizik koordinacije;
- financijama i troškovima se upravlja sukladno planovima, odlukama Skupštine i Uprave te se redovno izrađuju izvješća, provodi se revizija poslovanja, izvješćuje se Skupština i nadležna tijela poput FINA-e, Ministarstva državne imovine, Ministarstva financija, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, grada Zagreba;
- imidž Društva nije dobar, kako u nadležnom Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, tako ni u pojedinim javnostima, za što nema opravdanja, budući se radi o koncentraciji kompetencije koja se teško može pronaći u bilo kojoj drugoj organizaciji.

2.3.2. Rizici upravljanja

Rizici upravljanja procjenjuju se kako slijedi:

- organizacijska struktura pokriva sve zadaće koje su u nadležnosti Društva;
- organizacijska klima i motivacija su na potreбnoj razini;
- stil vođenja može se ocijeniti kao liberalan;
- kultura organizacije i komunikacija rizika je prisutna, poboljšanja su moguća;
- sustav nagrađivanja postoji i transparentan je;
- sustav kontrole postoji, kako u području upravljanja financijama, tako i od strane vanjskih institucija (FINA, revizija, Izjava o fiskalnoj odgovornosti, Izvješće o usklađenosti, izvješćivanje zainteresiranih strana, Skupština i dr.).

2.3.3. Operativni rizici

Operativni rizici procjenjuju se kako slijedi:

- procesni rizici nisu značajni jer Društvo upravlja svim svojim poslovnim procesima;
- projektni rizici odnose se na projekt Zagreb Airport City, za koji su učinjene određene predradnje, ali još nije osigurano zemljište i projekt nije dobio status strateškog projekta, što povećava rizik njegove realizacije;
- rizik sigurnost na radu zaposlenih nije značajan jer se vodi računa o preventivi (liječnički pregledi) i procedurama ponašanja na radnom mjestu u izvanrednim situacijama;
- procesi koje provodi Društvo nemaju negativni utjecaj na okoliš, osim u dijelu uredskog otpada kojim se upravlja na zakonit način;
- osoblje raspolaže kompetencijom za obavljanje predviđenih radnih zadataka (dva doktora znanosti u zvanju docenta, jedan magistar znanosti na doktorskom studiju, jedan MBA i jedna viša stručna spremna) uz specijalističko obrazovanje za pojedina područja;
- rizik po sigurnost informacija i podataka dodatno je umanjen implementacijom GDPR sustava za zaštitu osobnih podataka;
- upravljanje kvalitetom integrirano je u poslovanje Društva i postoji kadrovska kompetencija za upravljanje kvalitetom, a u planu je i završetak implementacija sustava upravljanja kvalitetom sukladno sa zahtjevima međunarodne norme ISO 9001:2015.

2.3.4. Financijski rizici

Financijski rizici procjenjuju se kako slijedi:

- stanje financijskih sredstava i prihoda trebalo bi se popraviti naplatom dijela „troškova razvoja“ i potpisivanjem *Sporazuma o plaćanju naknade za korištenje imovine Društva* (točka 2.1.2. ovog Plana);
- kamatni rizik nije prisutan, budući da Društvo nema kreditnih zaduženja, ali problem su niske kamate na devizne depozite koje Društvo ima kod poslovnih banaka;
- bonitet Društva je stabilan, a potraživanja se odnose na potraživanje za „troškove razvoja“ od imatelja udjela u iznosu od 14.463.971,00 HRK te potraživanja po osnovi još ne potписанog Sporazuma o plaćanju naknade za korištenje imovine Društva;
- udjeli koje Društvo ima u povezanim društvima nisu ugroženi, ali negativno utječu na financijski rezultat Društva uslijed pada njihove tržišne vrijednosti (CTN, Soko Air Mostar, Međunarodna zračna luka Mostar);
- Društvo raspolaže akumulacijom za određene investicije u nove projekte i može ih financirati iz vlastitih izvora do razine ishođenja Lokacijske dozvole, uz uvjet da dobije povrat tih ulaganja kroz tzv. „troškove razvoja projekta“;
- rizik sanacije USS uslijed toga što tvrtka Strabag već godinama ne uspijeva riješiti problem;
- manji Ukupni prihodi uslijed znatnog pada gospodarskih aktivnosti u RH i globalno.

Vanjski rizici:

2.3.5. Tržišni rizici

Tržišni rizici procjenjuju se kako slijedi:

- rizik tehnološkog razvoja nije značajan jer Društvo prati tehnologiju poslovnih procesa koje kontrolira, posjeduje odgovarajuće procedure i ima kadrovsku kompetenciju;
- usluge s kojima Društvo nastupa na tržištu kao što su edukacija specijalizirana za potrebe razvoja sustava upravljanja zračnih luka, izradu prometnih i drugih studija te zastupanje stranih tvrtki s programima specijaliziranim za upravljanje zračnim lukama, atraktivne su na tržištu;
- rizik tržišne pozicije je prisutan jer se Društvo nastoji pozicionirati na tržištu;
- rizik tržišta nabave nije značajan.

2.3.6. Politički, društveni i regulatorni rizici

Politički, društveni i regulatorni rizici procjenjuju se kako slijedi:

- političko okruženje je stabilno;
- društveno okruženje je dinamično, ako se promatra sa stajališta gospodarstva i djelatnosti;
- gospodarstvo bilježi značajan pad BDP-a uslijed pandemije bolesti COVID-19;
- rizik od terorizma na globalnoj razini prisutan je i značajan;
- Društvo izvršava sve svoje obveze koje proizlaze iz zakona te preuzete ugovorima;
- Društvo odgovara i jamči za usluge koje pruža svojim korisnicima;
- prisutan je rizik eventualne izmjena Zakona o zračnim lukama;
- prisutan je rizik odluka pojedinih ministarstava vezanih za status Društva;
- rizik odluka Skupštine Društva koje bi se temeljile na izmijenjenim zakonima i odlukama ministarstava, a vezano za status Društva.

2.3.7. Rizici elementarnih nepogoda

Rizici elementarnih nepogoda procjenjuju se kako slijedi:

- rizici poput: potresa, oluje, snježne mećave, poplave, suše i požara, klimatskih promjena i dr., prisutni su, ali ne ugrožavaju poslovanje Društva;
- rizik pandemije (rizik od oboljenja zaposlenih i smanjenja poslovnih aktivnosti).

2.4. Analiza tehnologije

U obavljanju svakodnevnih poslova Društvo se koristi različitim tehnologijama.

2.4.1. Opis tehnologija koje Društvo koristi

U okviru zadaće nadzora provedbe Ugovora o koncesiji, a u svrhu zaštite interesa RH kao Davatelja koncesije, Društvo prati razvoj tehnologije u procesima aerodromskih usluga. U svrhu uspostavljanja centra izvrsnosti u poslovanju, a radi obavljanja usluga koje pruža na tržištu, Društvo ulaže u IT opremu kao i odgovarajuća software-ska rješenja (programe) nužne za pružanje kvalitetne usluge korisnicima. Kako bi zadržalo i dalje razvilo kompetenciju za nadzor

operativnog poslovanja zračne luke, zaposleni prate svjetska dostignuća u pogledu razvoja tehnologija za prihvat i otpremu putnika i prtljage, zrakoplova, tereta i pošte.

2.5. Analiza trendova u razvoju usluga

Usluge koje Društvo pruža na tržištu specifične su i prvenstveno vezane uz poslovanje i sustave upravljanja na zračnim lukama. U tom smislu Društvo vrši prilagodbu programa edukacije i metoda izrade prometnih studija i master planova zračnih luka.

2.6. Opis regulatornog okvira

Poslovanje Društva temelji se na pozitivnim zakonima. Za poslovanje Društva u planskom razdoblju i dalje te za ostvarivanje njegove Misije, nužno je potpisivanje *Sporazuma o plaćanju naknade za korištenje imovine Društva*, a kako je već opisano u točki 2.1.2. ovog Plana i Troškova razvoja, kako je opisano u točki 2.3.4. i 5.3.).

3. OCJENA OSTVARENJA PRETHONOG RAZDOBLJA 2018.-2020. GODINE

Poslovno razdoblje 2018. – 2020. godine bilo je složeno. Pored gospodarskog okruženja, glavni čimbenik koji je utjecao na poslovanje bila je koncesija za izgradnju i upravljanje zračnom lukom Zagreb te poslovanje u novo nastalim uvjetima, što znači da je poslovanje Društva u tom razdoblju imalo slijedeća obilježja:

- Društvo nije obavljalo aerodromsku djelatnost te po toj osnovi nije stjecalo prihode na razini ranijih godina prije koncesije;
- nastavljen je postupak likvidacije povezanog društva ZLZ-Trgovina d.o.o. u likvidaciji, a koji nije mogao biti završen zbog prijavljenih potraživanja po osnovi ugovora o radu iz ranijih godina te sudskih postupaka koje su pokrenuli radnici na nagovor sindikata, a nakon preuzimanja operativnog upravljanja od strane Koncesionara, budući da tužbeni zahtjevi sadrže i zahtjev povratka na rad. Društvo ZLZ – Ugostiteljstvo d.o.o. uspješno je pripojeno matičnom društvu ZLZ d.o.o., Rješenjem Trgovačkog suda, tijekom 2020. godine;
- analiziranje i rad na određivanju adekvatnog poreznog i računovodstvenog tretmana transakcije dodjele koncesije u finansijskim izvješćima Društva;
- rješavanje sudskih sporova iz prethodnih godina (neki datiraju iz 1990-tih godina);
- nastavak investicija u tijeku, a koje su obveza Društva temeljem Ugovora o koncesiji i nakon preuzimanja (Lista nedostataka – radi se o nedostacima zračne luke sa stajališta sigurnosti, a koje je utvrdila i čije je otklanjanje zatražila Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, prije datuma preuzimanja);
- rješavanje imovinsko-pravnih odnosa s ostalim subjektima na lokaciji zračne luke, kao što su Srednja zrakoplovna škola, Hrvatska kontrola zračne plovidbe, Vlada RH;
- stavljanje u funkciju prihoda imovine koja nije predana na korištenje Koncesionaru;
- razvoj novih djelatnosti (konzalting, edukacija, zastupanje stranih tvrtki i dr.).

3.1. Razlog promjena pozicija plana

Pojedine pozicije u Planu poslovanja planirane za realizaciju u razdoblju 2018.-2020. godine nisu izvršene, a to se prvenstveno odnosi na investicije i realizaciju projekta Zagreb Airport City, odnosno njegovu prvu fazu, a to je izgradnja aerodromskog hotela. Do ostvarenja nije došlo iz razloga što projekt još nije dobio status strateškog projekta u RH, što otežava rješavanje problema lokacije, odnosno zemljišta za izgradnju hotela i u perspektivni, drugih sadržaja u okviru projekta.

3.2. Ostvarenje u prethodnim razdobljima

U razdoblju 2018. i 2020. godine Društvo je poslovalo pozitivno i ostvarilo dobit iz poslovanja. Za 2020. godinu također je planirano ostvarivanje određene dobiti. U 2018. godini dobit je iznosila 1.153.000,00 HRK, a u 2019. ostvarena je dobit prije oporezivanja u iznosu od 90.000,00 HRK. Prihodi i rashodi u navedenom razdoblju značajno su varirali uslijed poslovnih aktivnosti i transakcija koje se nisu mogle precizno planirati, kao npr. priznavanje potraživanja za „Troškove razvoja“, od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, troškova prefakturiranja konzultantskih usluga za realizaciju procesa refinanciranja, a koji je rezultirao prihodom za proračun RH u iznosu od cca 50.000.000,00 HRK.

Pri tom, treba naglasiti da Društvo nema zadaću poslovati s dobiti, budući da je veći dio imovine Društva predan Koncesionaru na upravljanje i da Društvo nije primatelj koncesijske naknade te da je djelatnost Društva Ugovorom o koncesiji prenijeta na Koncesionara, kao i zaposleni.

3.3. Usporedba planiranog i procijenjenog u 2020. godini

Ukupni prihodi u 2020. godini planirani su prvotno u iznosu od 7.875.000,00 HRK, a procjenjuje se da će biti ostvareni u iznosu od 5.477.000,00 HRK, što je manje za 30,45%. Ukupni rashodi planirani su prvotno u iznosu od 7.946.000,00 HRK, a procjenjuje se da će biti ostvareni u iznosu od 5.427.000,00 HRK. Dobit je bila planirana u iznosu od 50.000,00 HRK, a procjena je da će biti ostvarena također u iznosu od 50.000,00 HRK.

4. OČEKIVANJA ZAINTERESIRANIH STRANA

Sukladno međunarodnim normama za sustave upravljanja, zainteresirane strane prepoznate su kao: kupci/korisnici, vlasnici, partneri, uža i šira društvena zajednica i zaposleni. Očekivanja pojedinih skupina zainteresiranih strana u odnosu na poslovanje Društva prepoznata su kao očekivanja da u društvu Zračna luka Zagreb d.o.o. imaju:

4.1. Kupci/korisnici usluga

- pouzdanog partnera;
- kvalitetne usluge koje ispunjavaju zahtjeve korisnika, bilo da se radi o uslugama konzaltinga, edukacije ili zastupanja;



4.2. Vlasnici

- stabilnost poslovanja;
- izvršavanje Zaključaka Vlade RH vezano za financiranje obveza RH kao Davatelja koncesije, a preuzetih Ugovorom o koncesiji;
- poslovanje sukladno zakonima i propisima;
- pružanje stručne i tehničke pomoći RH-u u nadzoru provedbe Ugovora o koncesiji;
- razvoj novih projekata.

4.3. Partneri

- stabilnog poslovnog partnera (dobavljači, državne institucije, obrazovne institucije, zdravstvene institucije i dr.).

4.4. Uža i šira društvena zajednica

- stabilnost u poslovanju;
- nastavljanje tradicije poslovanja Zračne luke Zagreb d.o.o.;
- redovite uplate u lokalni gradski proračun te ostale uplate (turistička zajednica i dr.);
- razvoj.

4.5. Zaposleni

- kontinuitet poslovanja;
- podršku nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i imatelja udjela;
- podršku ostalih ministarstava u smjeru razvoja novih projekata i inicijativa;
- ostvarivanje egzistencije (plaća, obrazovanje, zdravstvena skrb i dr.).

4.6. Ciljani finansijski efekti

- finansijski pozitivno poslovanje, iako Društvo nema obvezu ostvarivanja profita, budući da mu je Ugovorom o koncesiji prenijeta na Koncesionara djelatnost, imovina i radnici;
- redovito podmirivanje obveza prema državnom proračunu te proračunu lokalne zajednice, a temeljem zakona i rezultata poslovanja.

4.7. Ciljani tržišni efekti

- pozicioniranje na tržištu u području pružanja usluga konzaltinga i edukacije, sukladno raspoloživim resursima i prioritetima.

4.8. Očekivane korporativne promjene

- prilagodba organizacijskog ustroja sukladno potrebama razvojnih projekata;
- u 2021. godini istek mandata direktora i postupak izbora direktora;
- transformacija funkcionske u procesno orientiranu organizaciju kroz projekt uvođenja sustava upravljanja kvalitetom sukladno sa zahtjevima međunarodne norme ISO 9001:2015.

5. STRATEŠKE INICIJATIVE

U nastavku donose se strateški opći upravljački ciljevi za plansko razdoblje 2021. – 2023. godine:

5.1. Strateški ciljevi

S obzirom na nove okolnosti nastale preuzimanjem operativnog upravljanja nad zračnom lukom Zagreb od strane Koncesionara i činjenice da Društvo više ne pruža aerodromske usluge, pored misije, vizije i strategije, mijenjaju se i opći upravljački ciljevi. U razdoblju 2021. – 2023. godine, Opći upravljački ciljevi Društva bit će:

- **Praćenje realizacije Ugovora o koncesiji:** ovo je primarni zadatak Društva u srednjoročnom planskom razdoblju. Zbog složenosti djelatnosti prihvata i otpreme putnika u glavnoj zračnoj luci RH, kao i kompleksnosti Ugovora o koncesiji i zaštite interesa RH, što nalaže adekvatnu organizaciju praćenja izvršenja Ugovora o koncesiji, a temeljem *Izmjena i dopuna Zakona o zračnim lukama (NN 78/15)* i *Sporazuma o uređenju međusobnih odnosa u vezi davanja koncesije za Zračnu luku Zagreb*, od 14.7.2014. godine te *Protokola o načinu organiziranja praćenja provođenja projekta te o pružanju stručne i tehničke pomoći Ministarstvu u vezi provođenja koncesije za Zračnu luku Zagreb*, od 25.7.2014. godine, koje je Društvo potpisali s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture.

Ovaj cilj bit će osobito značajan u kontekstu novih okolnosti nastalih uslijed pandemije bolesti COVID-19, što je praktički zatvorilo zračni promet u cijelom svijetu, pa tako i na zračnoj luci Zagreb. To bi moglo imati za posljedici nemogućnost plaćanja koncesijske naknade od strane Koncesionara, što je rezultiralo time da je Koncesionar zatražio od Davatelja koncesije odgodu, a potom i oslobađanje plaćanja dijela koncesijske naknade, a s ciljem da se odgodi, umanji ili ukine obveza plaćanja koncesijske naknade dok se poslovanje ne normalizira. S obzirom na karakter zahtjeva Koncesionara potrebno je kompetentno upravljati ovim ciljem radi maksimalne zaštite interesa Republike Hrvatske kao Davatelja koncesije. Ostvarivanje ovog cilja bit će osobito značajno ukoliko dođe do situacije raskida Ugovora o koncesiji, iz bilo kojeg razloga.

- **Razvoj kompetencije:** s obzirom na dopunu registracije društva novim djelatnostima, potrebno je razvijati kompetenciju za pružanje novih usluga, kako bi se osigurala pozicija na tržištu i stvorile prepostavke za ostvarivanje prihoda u novim okolnostima.
- **Upravljanje imovinom:** imovina koja nije predmet koncesije treba biti stavljena u funkciju ostvarivanja optimalnih prihoda.
- **Razvoj novih usluga:** radi stvaranja prepostavki za ostvarivanje prihoda u novim okolnostima razvijaju se nove usluge koje će se nuditi na tržištu: konzultantskih usluga, usluga upravljanja projektima, IT rješenja za zračne luke, edukacije, zastupanja stranih tvrtki.



- **Razvoj sustava upravljanja:** razvijati sustav upravljanja po svim njegovim strukturnim elementima (dokumentacijska infrastruktura, organizacija, poslovni procesi, resursi, partnerstva, informiranje i komunikacija) kako bi u svakom trenutku bio sposoban preuzeti djelatnost pružanja aerodromskih usluga i radnike, u slučaju prekida Ugovora o koncesiji.
- **Razvoj novih projekata:** u svrhu cijelovitog razvoja zračne luke Zagreb i izvan područja koncesije te stvaranja prepostavki za dugoročno ostvarivanje vlastitih prihoda, radit će se na razvojnim projektima, a prvenstveno projekata Zagreb Airport City.
- **Primjena načela održivosti:** načelo održivosti primjenjivat će se u kontekstu razvoja integriranog sustava upravljanja ZLZ d.o.o. (kvaliteta, okoliš, rizici, sigurnost, društvena odgovornost, antikorupcija) te ostvarivanja poslovnog rezultata.

5.2. Popis konkretnih inicijativa

- **Projekt Zagreb Airport City:** U svrhu stvaranje prepostavki za razvoj infrastrukture koja nije u obvezi Koncesionara, odnosno nije predmet koncesije, a radi kvalitetnijeg pozicioniranja zračne luke Zagreb kao regionalnog čvorišta za promet putnika i tereta u ovom dijelu Europe te dugoročnog osiguravanje prihoda Društva, razvija se novi projekt, kao što su: projekt hotela na lokaciji neposredno kraj NPT-a, a u okviru projekta „Zagreb Airport City“.
- **Projekt „Zagreb Airport Cargo City“** projekt je u okviru projekta Zagreb Airport City, ali se može razvijati kao poseban projekt jer podrazumijeva izgradnju moderne infrastrukture za razvoj prometa tereta.
- **Projekt dovođenja „Željeznice“** koja bi povezivala grad Zagreb s NPT-om te grad Veliku Goricu. Projekt bi se realizirao u suradnji s HŽ-om. Od osobite je važnosti za oba prethodno navedena projekta.

Navedeni projekti imaju za cilj kvalitetnije pozicioniranje zračne luke na međunarodnom tržištu aerodromskih usluga. Projekte ne bi financiralo Društvo, osim aktivnosti do ishođenja Lokacijske dozvole, a koja bi se sredstva vratila kroz tzv. „Troškove razvoja projekta“. Projekti bi biti strukturirani na način da glavninu potrebnih finansijskih sredstava i glavninu rizika upravljanja preuzima privatni partner pod unaprijed utvrđenim uvjetima. U društvu/ima posebne namjene koja se mogu osnovati za provođenje navedenih projekata Društvo bi moglo imati kontrolni paket od 25% učešća te time osigurati kontrolu nad odlučivanjem o strateškim pitanjima. Društvo će ostvarivati prihod od naknade za zemljište te udjela u dobiti novoosnovanog zajedničkog društva koje će imati i obavezu povrata „Troškova razvoja projekta.“ Realizacija ovih projekata rezultirala bi brojnim pozitivnim učincima:

- novi investicijski ciklus,
- nova infrastruktura i kvalitetnije pozicioniranje zračne luke na međunarodnom tržištu kroz stvaranje infrastrukturnih, prometnih i drugih prepostavki da zračna luka postane regionalno čvorište za putnike i teret,
- nova radna mjesta,
- novi porezi, doprinosi i dr. (pozitivni učinci na proračun RH i grada Velike Gorice),



- dugoročni prihodi za Društvo,
- dodatna dobit za imatelje udjela u Društvu,
- povećanje vrijednosti Društva,
- zračna luka kao faktor socijalne stabilnosti na lokalnoj razini i dr.

5.3. Pregled i analiza ključnih pretpostavki

Ključne pretpostavke za ostvarivanje plana poslovanja u razdoblju 2021. – 2023. godine su:

- Donošenje odluke Vlade RH kojom se daju ovlasti Ministru mora, prometa i infrastrukture da potpiše, zajedno s ostalim imateljima udjela koji su već tri puta donijeli potrebne odluke, *Sporazum o plaćanju naknade Društvu za korištenje imovine predane Koncesionaru na korištenje*, a koja se naknada temelji na *Izmjenama i dopunama Zakona o zračnim lukama* (NN 78/15) i *Mišljenju Ministarstva financija – Porezna uprava*, Klasa: 410-01/13-01/1438, Urbroj: 513-07-21-01/14-9, od 8.7.2014. godine;
- Da vlasnici odluče o statusu Društva i podrže njegovo postojanje i rad Društva u svrhu pružanja stručne i tehničke pomoći Davatelju koncesije u nadzoru provedbe Ugovora o koncesiji, a kroz obnovu rada Povjerenstva za praćenje koncesije te razvoj novih djelatnosti i novih projekata poput Zagreb Airport City projekta (ovo je osobito značajno iz razloga opisanih u točci 5.1. ovog Plana);
- Da se projektu Zagreb Airport City dodijeli status strateškog projekta za RH što bi u bitnome odredilo daljnji tijek aktivnosti na projektu i omogućilo njegovu realizaciju na način i uz korist imateljima udjela, kako je opisano u točci 5.2. ovog Plana.
- Osiguravanje zemljišta potrebnog za realizaciju projekta Zagreb Airport City i Zagreb Airport Cargo City.
- Da se Društvu vrate u Državni proračun (zbirni račun) uplaćeni razvojni troškovi u iznosu od preostalih 14.463.971,00 HRK kojima je Društvo financiralo savjetnike i pripremne aktivnosti u svrhu stvaranja pretpostavki za preuzimanje operativnog upravljanja zračnom lukom od strane Koncesionara, a temeljem naloga Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u razdoblju od 2012. godine do realizacije izgradnje NPT-a, o čemu je Ministar mora, prometa i infrastrukture donio Odluku i dopisom Klasa: 343-03/07-01/57, Urbroj: 530-07-1-1-3-19-1274, od 26.4.2019. godine obavijestio Društvo da će izvršiti povrat uplaćenih sredstava. Sukladno Ugovoru o koncesiji, Koncesionar je Društvu po preuzimanju uplatio navedeni iznos, međutim po nalogu Ministarstva financija i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, ta su sredstva uplaćena u Državni proračun (zbirni račun), a zbog tumačenja da se radi o koncesijskoj naknadi, uz navedenu mogućnost da će biti vraćena. Dopisom Klasa: 343-03/07-01/57, Urbroj: 530-07-1-1-3-19-1274, od 26.4.2019. godine, Ministarstvo mora prometa i infrastrukture potvrdilo je da će izvršiti povrat navedenih sredstava, a Skupština Društva održana 6.7.2020. godine donijela je i odluku da se potpiše takav Sporazum između ZLZ d.o.o. i imatelja udjela, o vraćanju navedenih sredstava.

5.4. Izrada strateških scenarija

Scenarij 1:

Društvo ima podršku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Obavlja se rad Povjerenstva za praćenje koncesije. Vlasnici podržavaju razvojne projekte opisane u točki 5.2. ovog Plana. Projekt Zagreb Airport City dobiva status strateškog projekta, osigurava se potrebno zemljište i započinje se s realizacijom projekta. Imatelji udjela potpisuju Sporazum o plaćanju naknade Društvu za korištenje imovine Društva predane Koncesionaru na korištenje i upravljanje. Imatelji udjela vrše povrat „Troškova razvoja“. Projekt donosi slijedeće pozitivne učinke:

- novi investicijski ciklus,
- nova infrastruktura i kvalitetnije pozicioniranje zračne luke na međunarodnom tržištu kroz stvaranje infrastrukturnih, prometnih i drugih prepostavki da zračna luka postane regionalno čvorište za putnike i teret,
- nova radna mjesta,
- novi porezi, doprinosi i dr. (pozitivni učinci na proračun RH i grada Velike Gorice),
- dugoročni prihodi za Društvo,
- dodatna dobit za imatelje udjela u Društvu,
- povećanje vrijednosti Društva,
- zračna luka kao faktor socijalne stabilnosti na lokalnoj razini i dr.

Scenarij 2:

Društvo nema podršku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Ne obnavlja se rad Povjerenstva za praćenje koncesije. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture ne reagira na kršenje odredbi Ugovora o koncesiji. Vlasnici ne podržavaju projekte opisane u točki 5.2. ovog Plana. Projekt Zagreb Airport City ne dobiva status strateškog projekta, a zemljište za projekt nije osigurano. Imatelji udjela ne potpisuju Sporazum o plaćanju naknade Društvu za korištenje imovine Društva predane Koncesionaru na korištenje i upravljanje. Imatelji udjela ne vrše povrat „Troškova razvoja“. Ovakav scenarij imao bi za posljedicu slijedeće učinke:

- nema novog investicijskog ciklusa,
- nema nove infrastrukture koja bi kvalitetnije pozicionirala zračnu luku na međunarodnom tržištu i zračna luka dugoročno gubi konkurenčnu sposobnost u odnosu na zračne luke u okruženju,
- nema novih radnih mjesta,
- nema novih poreza i doprinosa u proračun RH i proračun grada Velika Gorica,
- prihodi Društva su ugroženi, što ugrožava i opstanak Društva,
- vrijednost Društva se smanjuje,
- nema stručne kontrole provedbe Ugovora o koncesiji i zaštite interesa RH kao Davatelja koncesije jer se pravovremeno ne reagira na moguća kršenja odredbi Ugovora o koncesiji, što može ugroziti interes RH kao Davatelja koncesije i interes ostalih imatelja udjela u Društvu.

Ostali scenariji:

Pored Scenarija 1. i 2., moguća su brojna rješenja koja podrazumijevaju djelomično ostvarenje prepostavki Scenarija 1. ili Scenarija 2., a koje sve kombinacije nije moguće u ovom Planu predvidjeti. Ovisno o kombinaciji navedenih rješenja manifestiraju se određeni pozitivni, odnosno negativni učinci scenarija.

6. KONTAKT PODACI DRUŠTVA

Naziv: Zračan luka Zagreb d.o.o.

Adresa: Velika Gorica, Rudolfa Fizira 1, 10 150 Zagreb

Direktor: Ranko Ilić, MBA

MB: 3216090

OIB: 60482636839

E-mail: headoffice@zagreb-airport.hr

Web stranica: www.zlz-zagreb-airport.hr

IBAN: HR5023600001101226696

Telefon: +385 1 46 62 850

Fax: +385 1 62 65 648

Napomena:

Ovaj Plan izrađen je na temelju Uputa za izradu i dostavu planova i izvještaja o poslovanju trgovačkih društava i pravnih osoba koji čine državnu imovinu, od 5. rujna 2019. godine.

Srednjoročni finansijski plan poslovanja

za razdoblje 2021. - 2023.

Uvod

Podloga za izradu plana

Tijela društva

Vlasnička struktura

Izvještaj o finansijskom položaju

Račun dobiti i gubitka

Izvještaj o novčanom toku (direktna metoda)

Izvještaj o novčanom toku (indirektna metoda)

Podaci za Ministarstvo financija

Ključni sektorski pokazatelji

Informacije o trgovačkom društvu

Naziv društva:	Zračna luka Zagreb d.o.o.
Adresa društva:	Rudolfa Fizira 1, 10410 Velika Gorica
Plan je konsolidiran:	NE
Plan je odobren / nadležnog tijela / datum:	NE Skupština
Primjena računovodstvenih standarda:	MSFI
Sastavlja se za razdoblje:	2021. - 2023.
Veličina subjekta:	Mali
Osnovna djelatnost društva:	Zračni promet, aerodromska djelatnost
Pravni oblik:	d.o.o.
OIB:	60482636839
Da li je društvo u procesu restrukturiranja:	NE
Primjena Kodeksa korporativnog upravljanja trgovim državima	DA
Temeljni akt (datum zadnje promjene):	21/06/2017
Datum zadnje održane skupštine:	15/10/2020
Opis strateških i finansijskih ciljeva / planiranog poslovanja:	Nadzor provedbe Ugovora o koncesiji u cilju zaštite interesa Republike Hrvatske kao Davatelja koncesije. Razvoj novih projekata (Zagreb Airport City).
Korištena metoda kod izvještaja o novčanom toku:	Indirektna
Datum ispunjavanja plana:	09/12/2020

Razrada planiranog poslovanja trgovim državima

Planirane investicije za razdoblje:			
Izvor sredstava za investicije (iznos - izvor):	Vlastiti		
Sudski sporovi sa značajnim utjecajem na poslovni rezultat:	Sporovi sa sindikatima radi štete uzrokovane nezakonitom štrajkom 2013. godine		
Planirana bespovratna sredstva iz EU (naziv projekta / izvor-fond / iznos u kn):	0		
Planirana državna jamstva:	0		
Planirane subvencije (iznos / opis):	0		
Planirane donacije (iznos / opis):	30.000	Humanitarne, znanstvene udruge i projekti (davanje donacija)	

Tržišni pokazatelji dionica*

	2018. ostvareno	2019. ostvareno	2020. procijenjeno
Broj izdanih dionica:	0	0	0
Tržišna vrijednost dionice:			

Dodatacne informacije za izračun ključnih pokazatelja poslovanja

	2018. ostvareno	2019. ostvareno	2020. procijenjeno	2020. planirano	2021. planirano	2022. planirano	2023. planirano
Prosječan broj zaposlenih za izvještajno razdoblje:	6	5	5	5	5	5	5
Investicije za razdoblje (HRK 000):	2.035	8.890	947	11.045	10.326	2.650	2.100
Neto radni kapital (početno - završno stanje neto radnog kapitala)	83.135	79.329	56.242	56.242	55.778	55.942	55.682

* Tržišni pokazatelji dionica ispunjavaju se za zadnji dan u razdoblju

Promjene u Vlasničkoj strukturi društva od posljednjeg izvještaja / plana:

Društvo s ograničenom odgovornošću

R. Br.	Naziv društva	Postanski broj sjedišta	OIB društva	Trenutni kapital [kn]	Nominirana vrijednost imatelja RH [kn]	% vlas. RH	Nominirana vrijednost ost. drž. imatelja [kn]	% vlas. ostalih drž. imatelia	Teret	Sudski spor
	Zračna luka Zagreb d.o.o.	10410	Rudolfa Fizira 1, Velika Gorica	60482636839	804,429.000	442,438.280	55%	361,993.320	45%	

Dioničko društvo

R. Br.	Naziv društva	Postanski broj sjedišta	Sjedište	Oznaka vP	OIB društva	Trenutni kapital [kn]	Izdana kolizna dionica	Nominirana vrijednost dionica [kn]	Broj dionica ost. drž. imatelja RH	% vlas. ost. drž. imatelja	Teret	Sudski spor

NAPOMENA
 * popunjava se tablica ovisno o pravnom obliku pravne osobe od posebnog interesa

Tjela društva

Datum ispunjavanja plana:	09/12/2020
Prinjene u Tjelima društva od posljednjeg plana / izvještaja:	

Uprava

R.B.	Ime	Prezime	Funkcija	Spol	Početak mandata	Kraj mandaata	Kontakt e-mail	Broj telefona	Broj mobitela
1	Ranko	Ilić	Direktor	M	24/10/2017	24/10/2021	ranko.ilic@zagreb-airport.hr	1 4562 850	0919170458
2									
3									
4									
5									

Nadzorni odbor*

R.B.	Ime	Prezime	Funkcija	Spol	Početak mandaata	Kraj mandaata	Kontakt e-mail	Broj telefona	Broj mobitela
1									
2									
3									
4									
5									

Revižijski odbor

R.B.	Ime	Prezime	Funkcija	Spol	Početak mandaata	Kraj mandaata	Kontakt e-mail	Broj telefona	Broj mobitela
1									
2									
3									
4									
5									

Oseobe ovlaštenе za komunikaciju s Primateljima

R.B.	Ime	Prezime	Funkcija	Spol	Početak mandaata	Kraj mandaata	Kontakt e-mail	Broj telefona	Broj mobitela
1									
2									
3									
4									
5									

* Ako u društvu postoji pomoćna tjela nadzornog odbora (odbori, komisije, povjerenstva i sl.) potrebno ih je obrazložiti u opisnom dijelu (obavezno nавести članove).

IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU SA STANJEM NA 31.12.

Obezvjetnik: Začna luka Zagreb d.o.o.

AKTIVĀ

POTRAŽIVAČA ZA UPISANI A NEPLACENI KAPITAL

DUGOTRJEDNA IMOVINA

Izaci za razvoj

Nematerialna imovina

Koncesije, patenti, licencencije, robne i uslužne märke, softver i ostala prava

Godišnji

Predjmovi za nabavu nematerijalne imovine

Nematerijalna imovina u pripremi

Ostala nematerijalna imovina

Zemljište

Gospodarski objekti

Postrojenja i oprema

Aliati pogreni inventar i transportna imovina

Biroška imovina

Predjmovi za materijalnu imovinu

Materijalna imovina u pripremi

Ostala materijalna imovina

Ulaganja u retevline

Dugotrajna finansijska imovina

Ulaganja u udjeli (dionice) poduzećika unutar grupe

Ulaganja u ostale vrednosne papire poduzećnika unutar grupe

Dani zamjnovi, depoziti i slično potuzetnicima unutar grupe

Ulaganja u udjeli (dionice) državu povezanim sudjelujućim interesom

Ulaganja u ostale vrednosne papire državu povezanim sudjelujućim interesom

Dani zamjnovi, depoziti i slično državu povezanim sudjelujućim interesom

Ulaganja u vrijednostne papire

Dani zamjnovi, depoziti i slično državu povezanim sudjelujućim interesom

Ostala dugotrajna finansijska imovina

Potraživanja

Potraživanja od poduzećnika unutar grupe

Potraživanja od državata povezanim sudjelujućim interesom

Potraživanja od kapitala

Ostala potraživanja

Odgodjena porezna imovina

KRAJ OTKRJAJNA IMOVINA

Zalihе

Sirovine i materijal

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

Proizvodnja i tječaju

Gotovi prizvodi

Trgovačka roba

Predjmovi za zalihe

Dugotrajna imovina namijenjena prodaji

Biroška imovina

	P A S I V A	2018. ostvareno	2019. ostvareno	2020. procijenjeno	2020. planirano	2021. planirano	2022. planirano	2023. planirano	Indeks 19. o / 18. o	Indeks 20. pl / 19. o	Indeks 21. pl / 20. pl	Indeks 22. pl / 21. pl	Indeks 23. pl / 22. pl	Indeks
1. KAPITALNI REZERVE									100	100	100	100	100	100
1.1. Temeljni (upisani) kapital	923.213,00	922.565,00	922.401,00	922.612,00	922.656,00	922.750,00	922.750,00	922.750,00	100	100	100	100	100	100
1.2. Kapitalne rezerve	804.429,00	804.429,00	804.430,00	804.430,00	804.430,00	804.430,00	804.430,00	804.430,00	100	100	100	100	100	100
1.3. Rezerve iz dobiti	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0	0	0	0	0	0
1.3.1. Rezerve za vlastite dionice									100	100	100	100	100	100
1.3.2. Vlastite dionice, udjeli (odbitna stavka)									0	0	0	0	0	0
1.3.3. Statutarni rezerve									0	0	0	0	0	0
1.3.5. Ostale rezerve									0	0	0	0	0	0
1.4. Revalonitatske rezerve									0	0	0	0	0	0
1.5. Rezerve fer vrijednosti	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
1.5.1. Fer vrijednost financijske imovine raspodjelje za prodaju									0	0	0	0	0	0
1.5.3. Učinkoviti dio zastite reči lagajica u inozemstvu									0	0	0	0	0	0
1.6. Zaškrana dobiti ili preneseni gubitak	117.625,00	118.087,00	118.087,00	118.132,00	118.176,00	118.176,00	118.176,00	118.176,00	100	100	100	100	100	100
1.6.1. Zadržana dobit	117.625,00	118.087,00	118.087,00	118.132,00	118.176,00	118.176,00	118.176,00	118.176,00	100	100	100	100	100	100
1.6.2. Preneseni gubitak									0	0	0	0	0	0
1.7. Dobit ili gubitak poslovne godine	1.153,00	41,00	78,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	4	190	190	190	190	314
1.7.1. Dobit poslovne godine	1.153,00	41,00	78,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	4	190	190	190	190	314
1.7.2. Gubitak poslovne godine									0	0	0	0	0	0
1.8. Manjinski (nekontrolirajući) interes									0	0	0	0	0	0
2. REZERVIRANJA									0	0	0	0	0	0
2.1. Rezerviranja za imovine, eksploatacije i slične obveze	3.556,00	474,00	474,00	474,00	474,00	474,00	474,00	474,00	13	13	13	13	13	13
2.2. Rezerviranja za porezne obveze									0	0	0	0	0	0
2.3. Rezerviranja za započete sudske sporove									0	0	0	0	0	0
2.4. Rezerviranja za troškove obnovljaja i prirodnih bogatstava									0	0	0	0	0	0
2.5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima									0	0	0	0	0	0
2.6. Druga rezerviranja									0	0	0	0	0	0
3. DUGODRŽAĆNE OBVEZE									0	0	0	0	0	0
3.1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe									0	0	0	0	0	0
3.2. Obveze za zamjene, depozite i slično poduzetnika unutar grupe									0	0	0	0	0	0
3.3. Obveze prema državama povezanim suradnjama i interesom									0	0	0	0	0	0
3.4. Obveze za zajmove, depozite i slično državala povezanim suradnjama i interesom									0	0	0	0	0	0
3.5. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama									0	0	0	0	0	0
3.6. Obveze prema predsjedniku									0	0	0	0	0	0
3.8. Obveze prema dojavodžima									0	0	0	0	0	0
3.9. Obveze po vrednostnim papirima									0	0	0	0	0	0
3.10. Ostale dugodržocene obvezе									0	0	0	0	0	0
4. KRATKORODNE OBVEZE									26	26	26	26	26	26
4.1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	2.088,00	553,00	530,00	341,00	339,00	339,00	339,00	339,00	96	96	96	96	96	96
4.2. Obveze za zamjene, depozite i slično poduzetnika unutar grupe									0	0	0	0	0	0
4.3. Obveze prema državama povezanim suradnjama i interesom									77	77	77	77	77	77
4.4. Obveze za zajmove, depozite i slično državala povezanim suradnjama i interesom	97,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	121	121	121	121	121	121
4.5. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	57,00	103,00	103,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	0	0	0	0	0	0
4.6. Obveze za predsjednika	460,00	96,00	90,00	16,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0	0	0	0	0	0
4.8. Obveze prema dojavodžima									0	0	0	0	0	0
4.9. Obveze po vrednostnim papirima									0	0	0	0	0	0
4.10. Obveze prema zaposlenicima	114,00	187,00	187,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	67	67	67	67	67	67
4.11. Obveze prema dojavodžima i slična davljana	1.338,00								90	90	90	90	90	90
4.12. Obveze po ostvarenih i ostvarenim rezultatu									14	14	14	14	14	14
4.13. Obveze po ostvarenih i ostvarenim naloženjima prodaji									0	0	0	0	0	0
4.14. Ostale kratkoročne obvezе									0	0	0	0	0	0
5. OGDODĚNO PIJACÁNE/ TROŠKOVA/ PRIHOD BUDUĆEG RAZDORIJA	86,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	118	118	118	118	118	118
6. UKUPNA PASIVA	923.213,00	922.565,00	922.612,00	922.601,00	922.612,00	922.656,00	922.656,00	922.656,00	100	100	100	100	100	100
7. IZVANBILANSNI ZAPISI									0	0	0	0	0	0
8. KAPITALNI REZERVE									0	0	0	0	0	0
8.1. Pripisano imateljima kapitala malice	923.213,00	922.565,00	922.601,00	922.612,00	922.656,00	922.750,00	922.750,00	922.750,00	100	100	100	100	100	100
8.2. Pripisano manjinskom interesu									0	0	0	0	0	0

* Napomena 1: Dodatak čvrstogu o finansijskom položaju popunjavanju trgovacka društva koja sastavlja konsolidirane godišnje finansijske izvještaje
 Napomena 2: Prilikom razvrstavanja izvještajne godišnje finansijske izvještaje
 Napomena 3: Ostvareni i planirani rezultati za tekuću godinu se uspoređuju s ostvarenim rezultatom poslovanja u prethodnoj godini

RAČUN DOBITI I GUBITKA
Obveznik: Zadra luka Zagreb d.o.o.

		Sveobuhvatna dobit razdoblja	Sveobuhvatna dobit razdoblja za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca	Sveobuhvatna dobit razdoblja 1.1 N O S u 000 kn)	2020. procjenjeno	2020. planirano	2021. planirano	2022. planirano	2023. planirano	Indeks 19. o / 18. o	Indeks 20. pr 19. o	Indeks 21. pr 19. o	Indeks 21. pl 20. pl	Indeks 22. pl 21. pl	Indeks 23. pl 22. pl	
1. POSLOVNI PRIMODI																
1.1. Primodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	2016. ostvareno	2019. ostvareno	2020. procjenjeno	5.477.00	7.875.00	4.350.00	4.350.00	2.000.00	2.000.00	0	0	0	54	78	55	
1.2. Primodi od prodaje na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	3.041.00	3.345.00	2.402.00	3.450.00	2.030.00	2.450.00	550.00	550.00	624.00	110	72	103	58	22	100	
1.3. Ostali poslovni primodi s poduzetnicima unutar grupe	66.00	47.00	20.00	20.00	-	-	-	-	-	71	4.319	5.213	113	113	113	113
1.4. Ostali poslovni primodi	19.984.00	6.722.00	1.045.00	1.975.00	1.800.00	4.663.00	4.626.00	4.626.00	4.626.00	0	0	0	16	29	91	259
1.5. Ostali poslovni primodi	17.828.00	9.018.00	5.399.00	7.890.00	4.939.00	7.074.00	7.100.00	7.100.00	7.100.00	51	59	84	65	143	190	101
2. POSLOVNI RASHODI																
2.1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	1.957.00	1.748.00	1.094.00	1.683.00	795.00	768.00	769.00	769.00	769.00	0	0	0	47	97	100	100
2.2. Materijalni troškovi	339.00	203.00	139.00	332.00	271.00	271.00	271.00	271.00	271.00	60	68	164	82	100	100	100
2.2.1. Troškov strojera i materijala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2. Troškov prodane robe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3. Ostali varjeni troškovi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.3. Troškovi rascjepa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1. Neto padje i hranice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.3.2. Troškov poreza i doprinosa iz plaća	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.3.3. Doprinos na plaće	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.4. Amortizacija	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.5. Ostali troškovi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.6. Vrijednosna usklađenja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.6.1. Dugovanje inozem (osim finansijske imovine)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.6.2. Krakotrajne imovine (osim finansijske imovine)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.7. Rezerviranja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.7.1. Rezerviranja za mirovne opremnike i slj. obaveze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.7.2. Rezerviranja za započete suske sporove	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.7.3. Rezerviranja za porezne obaveze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.7.4. Rezerviranja za troškove obavljanja prirodnih bogatstava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.7.5. Druga rezerviranja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.7.6. Druga rezerviranja za troškove u javnim vlastitim tokovima	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2.8. Ostali poslovni rashodi	7.254.00	3.267.00	20.00	1.614.00	2.141.00	2.217.00	2.217.00	2.217.00	2.217.00	45	1	49	1	21	245	104
3. FINANCIJSKI PRIMODI																
3.1. Primodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	21.100	35.3.00	-	71.00	894.00	224.00	224.00	224.00	224.00	0	0	0	0	0	0	0
3.2. Primodi od ulaganja u udjele dionica) drustava povezanih sudjelujućim interesom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
3.3. Primodi od ostalih dugotrajnih finansijskih ulaganja u zajednicu unutar grupe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
3.4. Ostali primodi s odstotkom kamatna iz odnosa s poduzećima unutar grupe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
3.5. Ostali primodi s odstotkom kamatna iz odnosa s poduzećima unutar grupe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
3.6. Ostali primodi s odstotkom kamatna iz odnosa s poduzećima unutar grupe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
3.7. Ostali primodi i ostale kamatna iz odstotki finansijskih prihodi	171.00	75.00	71.00	284.00	224.00	220.00	220.00	220.00	220.00	44	0	95	400	79	98	98
3.8. Tečajne razlike i ostale kamatna i slj. rashodi	40.00	187.00	71.00	600.00	600.00	468	468	468	468	0	0	0	0	0	0	0
3.9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od finansijske imovine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
3.10. Ostali finansijski primodi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
4. FINANCIJSKI RASHODI																
4.1. Rashodi s novim kamata i slj. rashodi s poduzećima unutar grupe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
4.2. Rashodi i drugi rashodi s poduzećima unutar grupe	469.00	1.00	60.00	225.00	206.00	200.00	200.00	200.00	200.00	0	0	0	6.000	0	0	0
4.3. Rashodi s novim kamata i slj. rashodi	776.00	11.00	68.00	246.00	246.00	0	0	0	0	1	618	52	0	0	0	0
4.4. Nerealizirani gubici (rashodi) od finansijske imovine	2.533.00	1.327.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.5. Vrijednosna usklađenja finansijske imovine (neto)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
4.6. Ostali finansijski rashodi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
4.7. Ostalo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
5. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM																
6. Udio u dobiti od za jedinčikom pothvata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
7. Udio u dobitku od drustava povezanih sudjelujućim interesom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
8. Udio u guverntku od za jedinčikom pothvata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
9. UKUPNI PRIMODI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
10. UKUPNI RASHODI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
11. DOBIT ILI GUBITAK PRILJE POHREZNJANJA	23.302.00	10.447.00	5.477.00	7.946.00	5.234.00	7.437.00	7.470.00	7.470.00	7.470.00	48	52	76	66	142	100	100
11.1. Dobit prije poštevanja	21.606.00	10.357.00	5.427.00	7.896.00	5.184.00	7.000.00	7.300.00	7.300.00	7.300.00	5	56	56	56	140	108	108
11.2. Gubitak prije poštevanja	1.696.00	90.00	50.00	50.00	50.00	157.00	170.00	170.00	170.00	0	0	0	0	314	314	314
12. POREZA NA DOBIT	543.00	42.00	6.00	6.00	44.00	138.00	150.00	150.00	150.00	9	13	13	13	317	317	317
13. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	1.153.00	42.00	44.00	44.00	44.00	138.00	150.00	150.00	150.00	4	105	105	105	314	314	314
13.1. Dobit razdoblja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.2. Gubitak razdoblja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

• DODATAK RDG - u popunjava trgovacko društvo koje sastavlja konsolidirani godišnji finansijski izvještaj

14. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA		1.153,00	42,00	44,00	44,00	44,00	138,00	150,00	105	105	314	109
14.1.	Pripisana imateljima kapitala matice	1.153,00	42,00	44,00	44,00	44,00	138,00	150,00	4	4	314	109
14.2.	Pripisana manjimistom (nekontroli rajućem) interesu								0	0	0	0
1.	DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	1.153,00	42,00	44,00	44,00	44,00	138,00	150,00	4	4	314	109
1.1.	OŠTALA SVEOBUHVATNA DOBIT (GUBITAK PRUJE POREZA)								0	0	0	0
2.	Tečajne razlike u preračunu inozemnog poslovanja								0	0	0	0
2.1.	Promjene rezalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine								0	0	0	0
2.2.	Dobit ili gubitak s ostvare na krađadrog vrednovanja finansijske imovine raspodjele za prodaju								0	0	0	0
2.3.	Dobit ili gubitak s ostvare učinkovite zaštite novčanih tokova								0	0	0	0
2.4.	Dobit ili gubitak s ostvare učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu								0	0	0	0
2.5.	Dobit ili gubitak s ostvare učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu								0	0	0	0
2.6.	Udio o ostaloj sveobuhvatnoj dobit/gubitku drustava povezanih sudjelujućim interesom								0	0	0	0
2.7.	Aktuarski dobit/gubici po planovima definiranih, primanja								0	0	0	0
2.8.	Ostale nevinčaste promjene kapitala								0	0	0	0
3.	POREZ NA OŠTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	1.153,00	42,00	44,00	44,00	44,00	138,00	150,00	4	4	314	109
4.	NETO OŠTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK			0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA			0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	1.153,00	42,00	44,00	44,00	44,00	138,00	150,00	4	4	314	109
6.1.	Pripisana imateljima Kapitala maticne								0	0	0	0
6.2.	Pripisana manjimistom interesu								0	0	0	0

* Oshvarenii i nlabirani rezuljati za takuci codinu se usnoredjuju s oshvarenim rezuljatom noslovanja u prethodnoj codini

IZVJEŠTAJ O NOVIČANOM TOKU - INDIREKTNA METODA

Otvarenik: Zračna luka Zagreb d.o.o.

	Povećanje novca i novčanih ekvivalenta u razdoblju	Povećanje novca i novčanih ekvivalenta u razdoblju	Smjerenje novca i novčanih ekvivalenta u razdoblju	Smjerenje novca i novčanih ekvivalenta u razdoblju	Povećanje novca i novčanih ekvivalenta u razdoblju	Povećanje novca i novčanih ekvivalenta u razdoblju
	2018. ostvareno	2019. ostvareno	2020. procijenjeno	2020. planirano	2021. planirano	2023. planirano
	12 NOS (u 000 kn)	12 NOS (u 000 kn)	12 NOS (u 000 kn)	12 NOS (u 000 kn)	12 NOS (u 000 kn)	12 NOS (u 000 kn)
1. Dobit/prihod poreza	1.696,00	90,00	50,00	50,00	157,00	70,00
2. Usluženja	531,00	609,00	779,00	660,00	652,00	115
a) Amortizacija	531,00	609,00	460,00	460,00	460,00	115
b) Dobici/gubici od prodaje i vjenodosna uskladjenje financijske imovine			68,00	68,00		
c) Dobici/gubici od prodaje i smjerenje finansijske imovine						
d) Pritok od kamata i dividendi						
e) Rashodi od kamata						
f) Rezerviranja						
g) Tedične razlike (nerealizirane)						
h) Ostala usklađivanja						
3. Finansiranje i raspodjeljivanje novčanih ekvivalenta tokom prijedloga u razdoblju	2.297,00	690,00	628,00	710,00	722,00	31
a) Promjene u radnom kapitalu	11.389,00	15.100,00	-	2.723,00	2.500,00	10,00
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	-	26.343,00	-	2.111,00	250,00	133
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	-	10.953,00	16.324,00	-	1.900,00	4
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala						
4. Novčani izdaci za poslovnu dejstvujuću	26.779,00	-	90,00	-	612,00	164,00
5. Novčani izdaci za kamate	13.516,00	-	15.095,00	-	1.894,00	3.210,00
6. Plaćeni porez za dobit						
A. NETO NOVIČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	13.616,00	15.798,00	1.894,00	-	3.210,00	1.221,00
						712,00
						116
						-12
						-169
						-38
						58
B. NETO NOVIČANI TOKOVI OD INVESTICIJUSKIH AKTIVNOSTI	NOVIČANI TOKOVI OD INVESTICIJUSKIH AKTIVNOSTI					
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	856,00	47,00	1.600,00		810,00	790,00
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	2				284,00	279,00
3. Novčani primici od kamata	171,00	75,00	40,00			
4. Novčani primici od dividendi	4					
5. Novčani primici o posevima parata danih zajmova i štednih uloga	7,00				3.550,00	3.550,00
6. Ostali novčani primici od investicijske aktivnosti						
C. UKUPNO NOVIČANI PRIMICI OD INVESTICIJUSKIH AKTIVNOSTI	1.034,00	122,00	1.640,00	-	4.639,00	4.607,00
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-	671,00				
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata						
3. Novčani izdaci s osnove danih zamjena i stečni uloga					5.500,00	0
4. Slijedanje ovlastog dužstva, umjerenje za stekeni novac					10.045,00	-
5. Ostali novčani izdaci od investicijske aktivnosti					2.650,00	2.100,00
D. UKUPNO NOVIČANI IZDACI OD INVESTICIJUSKIH AKTIVNOSTI	671,00	0	18.545,00	-	18.545,00	0
E. NETO NOVIČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	NOVIČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI					
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala						
2. Novčani primici od zavjerenje vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata						
3. Novčani izdaci za finansijske kredite, pozajmice i drugih posudbi						
4. Ostali novčani primici od finansijske aktivnosti						
F. UKUPNO NOVIČANI AKTIVI	UKUPNO NOVIČANI AKTIVI					
1. Novčani izdaci za opštu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	-	2.222,00	-	2.222,00		
2. Novčani izdaci za isplatu dividend						
3. Novčani izdaci za finansijski najam						
4. Kapital						
5. Ostali novčani izdaci za finansijske aktivnosti	-	2.744,00	-	2.222,00	-	
G. UKUPNO NOVIČANI AKTIVI	UKUPNO NOVIČANI AKTIVI					
1. NETO NOVIČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	1	-2.744,00	-	2.222,00	-	2.222,00
H. NETO POVEĆAJE LI SMJERUNE NOVIČANIH TOKOVA	NETO POVEĆAJE LI SMJERUNE NOVIČANIH TOKOVA					
1. NOVAC I NOVIČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	4.342,00	16.249,00	32.170,00	-	18.493,00	19.247,00
I. NOVAC I NOVIČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	15.577,00	32.170,00	29.594,00	-	3.512,00	207
J. NOVAC I NOVIČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	NOVAC I NOVIČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA					
K. NOVAC I NOVIČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	NOVAC I NOVIČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA					

* Ostvareni i planirani rezultati za tekuću godinu se uspoređuju s ostvarenim rezultatom poslovanja u prethodnoj godini

DODATNE STAVKE

Obveznik:
Žračna luka Zagreb d.o.o.

	2018. ostvareno	2019. ostvareno	2020. procijenjeno	2020. planirano	2021. planirano	2022. planirano	2023. planirano
RACUN DOBITI I GUBITKA - dodatna razrada							
Operativni prihodi (od 1.1. do 1.n.) - prihodi iz redovnog poslovanja	23.091,00	10.114,00	5.477,00	7.875,00	4.350,00	7.213,00	7.250,00
Prihod od prodaje u zemlji	3.041,00	3.345,00	2.402,00	3.450,00	2.000,00	3.500,00	3.520,00
Prihod na temelju vlastitih prizivoda, roba i usluga	66,00	47,00	2.030,00	2.450,00	550,00	2.470,00	2.479,00
Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	19.984,00	6.722,00	1.045,00	1.975,00	1.800,00	1.243,00	1.251,00

Neoperativni prihodi (od 2.1. do 2.n.) - jednokratni

	2018.09.01.00	10.114,00	5.477,00	7.875,00	4.350,00	7.213,00	7.250,00
Državne poljoprivrede							
Ukupni poslovni prihodi (1.+2.+3.)	23.091,00	10.114,00	5.477,00	7.875,00	4.350,00	7.213,00	7.250,00
PROVJERA	-	-	-	-	-	-	-
Operativni poslovni rashodi (od 1.1. do 1.n.)	11.065,00	6.072,00	2.574,00	4.169,00	2.012,00	4.127,00	4.153,00
Materijalni troškovi	1.957,00	1.748,00	1.094,00	1.683,00	795,00	769,00	769,00
Troškovi usluga	3.286,00	3.286,00	1.460,00	1.638,00	-	-	-
Ostali poslovni rashodi	9.108,00	1.058,00	20,00	848,00	-	-	-
Ostali troškovi					1.217,00	1.217,00	1.167,00

Neoperativni poslovni rashodi (od 2.1. do 2.n.)

Troškovi osoblja	2.676,00	2.338,00	2.325,00	2.487,00	2.487,00	2.487,00	2.487,00
Amortizacija	531,00	608,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00
Promjena vrijednosti rezerviranja	3.556,00	-	-	474,00	-	-	-
Ukupni poslovni rashodi							
PROVJERA	-	-	-	-	-	-	-
17.828,00	9.018,00	5.359,00	7.590,00	4.959,00	7.074,00	7.100,00	-

UKUPNI FINANCIJSKI PRIHODI (od 1. do 4.)	3.989,00	333,00	-	884,00	224,00	220,00
Prihodi od kamata (po investiciji) (od 1. do 4.)	146,00	146,00	-	884,00	224,00	220,00
Ostali finansijski prihodi s osnova kamata	76,00	76,00	-	884,00	224,00	220,00
Nerealizirani dobici (prihodi) od finansijske imovine	71,00	71,00	-	884,00	224,00	220,00
Positivne tečajne razlike	210,00	187,00	-	884,00	224,00	220,00
Ostali finansijski prihodi (neto+) - iz redovnog poslovanja	3.779,00	-	-	884,00	224,00	220,00
UKUPNI FINANCIJSKI RASHODI (od 1. do 4.)	1.327,00	68,00	306,00	225,00	206,00	200,00
Rashodi od kamata (po obvezi) (od 1. do 1. n.)	1.327,00	68,00	306,00	225,00	206,00	200,00
Rashod s osnova kamata	1,00	60,00	-	60,00	-	-
Nerealizirani dobici (prihodi) od finansijske imovine	1.326,00	246,00	-	246,00	-	-
Negativne tečajne razlike	68,00	68,00	-	225,00	206,00	200,00
Ostali finansijski rashodi (neto-) - iz redovnog poslovanja	-	-	-	206,00	200,00	200,00
NETO FINANCIJSKI PRIHODI/RASHODI (III.-IV.)	3.989,00	994,00	68,00	306,00	659,00	18,00
PROVJERA	-	12,00	-	71,00	-	-
INVESTICIJSKA ULAGANJA						
Ispłata za ukupna investicijska ulaganja (od 1. do 1. n.)	2.035,00	153,00	947,00	11.045,00	10.326,00	2.650,00
Oboveze RH kao Davatelja koncesije P1. PDV prema fakturama MORH-a	414,00	153,00	947,00	11.045,00	10.326,00	2.650,00
Oboveze RH kao Davatelja koncesije P1. nezavisnog inženjera	479,00	-	-	-	-	-
Novi projekt Zagreb Airport City	-	-	-	-	-	-
Projekt NP/Financiranje obveza RH kao Davatelja Koncesije-Defect list	1.142,00	153,00	-	11.045,00	10.326,00	2.650,00
Gradbeni objekti i oprema (Tlačni cjevovod) Zaključak Vlade RH	2.035,00	153,00	-	11.045,00	10.326,00	2.650,00
Izvori finansiranja investicija (od 1. do 1. n.)	2.035,00	153,00	-	11.045,00	10.326,00	2.650,00
Vlastita sredstva	-	-	-	-	-	-
Sredstva iz Državnog proračuna	-	-	-	-	-	-
Banki i ostale finansijske institucije	-	-	-	-	-	-
Medunarodne finansijske institucije	-	-	-	-	-	-
Nefinansijske institucije	-	-	-	-	-	-
EU fondovi	-	-	-	-	-	-
OSTALE STAVKE						
Projekti broja zapostenih tijekom razdoblja	6	5	5	5	5	5
Broj zapostenih prema salinu rada	5	5	5	5	5	5
Dugotrajna finansijska imovina	10.219,00	19.253,00	-	19.253,00	19.253,00	19.253,00
Od čega: Dani dugoročni depoziti	-	-	-	-	-	-
Od čega: Likvidne dionice / ostalo	16.564,00	3.903,00	3.903,00	3.903,00	3.903,00	3.903,00
Od čega: Ostalo	3.900,00	40,00	-	-	-	-
Kratkotrajna finansijska imovina	30.457,00	30.458,00	30.458,00	30.458,00	30.458,00	30.458,00
Od čega: Dani kratkorični depoziti	40.992,00	30.457,00	30.458,00	30.458,00	30.458,00	30.458,00
Od čega: Ostalo	-	-	-	-	-	-
Dokapitalizacija	-	-	-	-	-	-
Promjene temeljnog kapitala	-	-	-	-	-	-
(+) Dokapitalizacija	-	-	-	-	-	-
(-) Smanjenje i opis	-	-	-	-	-	-
Isplaćena dividenda	-	-	-	-	-	-
747,00						

* Ukoliko kod određenih kategorija postoji veći broj stavaka, moguće je ubacivati dodatne redove

* Procijenjeni i planirani rezultati za tekuci aodinu se usporedju s ostvarenim rezultatom poslovanja u prethodnoj godini

** Blavo osienčana pozadina označava planirane vrijednosti